

Zes op de tien Belgen kiest slim: tweedehands mobiliteit wint terrein

Nu de lente is aangebroken en fietsen en steps overall weer van stal worden gehaald, groeit ook de belangstelling voor tweedehands elektrische modellen. Ze bieden een betaalbaar alternatief voor nieuwe exemplaren die al snel honderden of zelfs duizenden euro's kosten. Meer dan de helft van de Belgen (57,8%) beschouwt een tweedehands voertuig dan ook als een verstandige aankoop. Dat blijkt uit een consumentenonderzoek bij 2.000 Belgen, uitgevoerd in opdracht van de Hergebruikalliantie.

De tweedehands e-bikemarkt staat nog maar aan het begin. Slechts 5,3% van de Belgen kocht al een tweedehands e-bike, en 3,3% een tweedehands e-step. Dat staat in schril contrast met de 21,3% die al een gewone fiets tweedehands aankocht. Ook op de automarkt zien we dat tweedehands aankopen veel meer ingeburgerd zijn. Maar liefst 47% van de Belgen schafte ooit al een tweedehands wagen aan. Het groeipotentieel is voor ebikes en -steps is dan ook enorm.

Tweedehands voertuig al ooit gekocht	%
Auto	47,0%
Gewone fiets	21,3%
Scooter of bromfiets	5,9%
E-bike	5,3%
Mountainbike/racefiets	4,8%
E-step	3,3%

“Op 2dehands.be brengen we elke dag duizenden verkopers en kopers samen. We zien de interesse in tweedehands e-bikes en e-steps elk jaar groeien, en dat is geen toeval. Ons platform geeft kopers de kans om te vergelijken, vragen te stellen en te onderhandelen — de transparantie die ze zoeken, vinden ze hier.”

Aleksandra Vidanovski, 2dehands.be

Als mensen overwegen tweedehands te kopen, tellen garantie en technische zekerheid zwaarder dan prijs. De technische staat van het voertuig is voor 62,8% de doorslaggevende overweging, gevolgd door de betrouwbaarheid van de verkoper (53,2%) en de historie of het kilometrage (51,7%). Kostenbesparing volgt pas op de vierde plaats (48,3%). Dat zegt iets: de Belg wil tweedehands rijden, maar wil dat ook veilig en betrouwbaar doen.

Belangrijkste overwegingen bij aankoop tweedehands voertuig	%
Technische staat	62,8%
Betrouwbaarheid verkoper	53,2%
Geschiedenis/kilometrage	51,7%
Kostenbesparing	48,3%
Garantie	42,4%
Mogelijkheid tot proefrit	31,0%
Milieubewustzijn	13,0%

Gevraagd wat hen zou overtuigen om vaker voor tweedehands te kiezen, antwoordt 38,2% dat betere garantievoorwaarden doorslaggevend zouden zijn. Een onafhankelijke kwaliteitscontrole zou 33,9% over de brug trekken. 25,9% vraagt specifiek om transparantie over de batterijstatus van tweedehands elektrische modellen — want 73,7% maakt zich zorgen over de resterende batterijduur, wat het voornaamste psychologische struikelblok blijft voor potentiële kopers van tweedehands e-bikes en e-steps.

Wat zou je overtuigen om vaker tweedehands te kiezen?	%
Betere garantievoorwaarden	38,2%
Onafhankelijke kwaliteitscontrole	33,9%
Meer info over batterijstatus	25,9%
Subsidies van de overheid	24,1%

“Bij Cash Converters testen wij elke tweedehands e-bike en e-step grondig — inclusief de batterij. Onze klanten hoeven zich geen zorgen te maken over de resterende capaciteit: wij meten die voor hen en geven volledige transparantie over de technische staat. Bovendien leveren we garantie op onze tweedehands producten, zodat je met vertrouwen koopt. Tweedehands rijden betekent bij ons: zekerheid op twee wielen.”

Kevin Kaeses, Cash Converters België

Ook op beleidsvlak is er een duidelijk signaal: 54% vindt dat overheden meer subsidies zouden moeten geven voor de aankoop van tweedehands elektrische voertuigen. Dat sluit aan bij de bredere vaststelling dat 74,6% wil dat de overheid tweedehands fiscaal aantrekkelijker maakt. Opmerkelijk is dat het milieuelement de consument niet unaniem overtuigt: slechts 33,6% ziet tweedehands vervoersmiddelen als milieuvriendelijker dan nieuwe, terwijl 35,2% dat net betwist. Kostenbesparing en technische zekerheid wegen voor de meeste Belgen zwaarder.

Het mobiliteitsonderzoek past in een bredere positieve trend. Uit hetzelfde onderzoek blijkt dat 39,5% van de Belgen de afgelopen 12 maanden tweedehands aankopen deed, een lichte stijging tegenover 37,3% vorig jaar. Wie tweedehands verkoopt, verdiende gemiddeld 161,9 euro het afgelopen jaar, tegenover 132,2 euro het jaar daarvoor. De tweedehandsmarkt groeit — voor elektrische mobiliteit ligt de weg open.

“Bij de Kringwinkel draait alles om een tweede leven geven aan spullen die nog volop waarde hebben. Een tweedehands e-bike of e-step die bij ons in de winkel staat, is nagekeken, schoongemaakt en klaar voor een nieuwe eigenaar. Dat is geen compromis — dat is bewust kiezen. Wie tweedehands koopt, kiest voor minder verspilling en meer verbinding met zijn buurt.” **Bie Buelens, De Kringwinkel**

Over de Hergebruikalliantie

De Hergebruikalliantie verenigt de belangrijkste spelers in de Belgische hergebruik- en tweedehandssector: De Kringwinkel, 2dehands.be, HappyTroc en Cash Converters. Samen promoten zij hergebruik als duurzaam alternatief voor nieuwoor.

Over het onderzoek

Het onderzoek werd uitgevoerd door iVOX tussen 16 april en 5 mei 2025 bij 2.000 Belgen, representatief voor taal, geslacht, leeftijd, diploma en sociale klasse. De maximale foutenmarge bedraagt 2,1%.

Six Belges sur dix font le choix malin : le véhicule d'occasion gagne du terrain

Maintenant que le printemps est là et que vélos et trottinettes ressortent de partout, l'intérêt pour les modèles électriques d'occasion ne cesse de croître. Ils constituent une alternative abordable aux nouveaux exemplaires, dont le prix peut rapidement atteindre des centaines, voire des milliers d'euros. Plus de la moitié des Belges (57,8 %) considèrent l'achat d'un véhicule d'occasion comme un choix judicieux. C'est ce que révèle une enquête consommateurs auprès de 2.000 Belges, à la demande de l'Alliance pour le Réemploi.

Le marché du vélo électrique d'occasion n'en est qu'à ses débuts. Seulement 5,3 % des Belges ont acheté un vélo électrique d'occasion, et 3,3 % une trottinette électrique d'occasion. C'est peu comparé aux 21,3 % qui ont déjà acheté un vélo ordinaire d'occasion. Sur le marché automobile également, les achats d'occasion sont bien plus répandus : pas moins de 47 % des Belges ont déjà acquis une voiture d'occasion. Le potentiel de croissance pour les vélos et trottinettes électriques d'occasion est donc énorme.

Véhicule d'occasion déjà acheté au moins une fois	%
Voiture	47,0 %
Vélo ordinaire	21,3 %
Scooter ou cyclomoteur	5,9 %
Vélo électrique	5,3 %
VTT/vélo de course	4,8 %
Trottinette électrique	3,3 %

“Sur Zememain.be, des milliers d'acheteurs et de vendeurs se retrouvent chaque jour. L'intérêt pour les vélos et trottinettes électriques d'occasion grandit saison après saison, et ce n'est pas un hasard : notre plateforme donne aux acheteurs la possibilité de comparer, de poser des questions et de négocier directement. La transparence qu'ils recherchent, ils la trouvent ici.” Aleksandra Vidanovski, Zememain.be

Lorsqu'ils envisagent un achat d'occasion, les consommateurs accordent plus d'importance à la sécurité technique qu'au prix. L'état technique du véhicule est le critère décisif pour 62,8 % des personnes interrogées, devant la fiabilité du vendeur (53,2 %) et l'historique ou le kilométrage (51,7 %). L'économie réalisée n'arrive qu'en quatrième position (48,3 %). Le message est clair : le Belge veut rouler d'occasion, mais veut le faire en toute sécurité.

Critères déterminants lors de l'achat d'un véhicule d'occasion	%
État technique	62,8 %
Fiabilité du vendeur	53,2 %
Historique/kilométrage	51,7 %
Économies réalisées	48,3 %
Garantie	42,4 %
Possibilité d'essai	31,0 %
Conscience environnementale	13,0 %

Interrogés sur ce qui les convaincrail d'opter davantage pour l'occasion, 38,2 % citent de meilleures conditions de garantie. Un contrôle qualité indépendant convaincrail 33,9 % d'entre eux. Et 25,9 % demandent plus de transparence sur l'état de la batterie des modèles électriques d'occasion — car 73,7 % s'inquiètent de l'autonomie résiduelle, ce qui reste le principal frein psychologique à l'achat de vélos et trottinettes électriques d'occasion.

Ce qui convaincrail d'acheter davantage d'occasion	%
De meilleures conditions de garantie	38,2 %
Un contrôle qualité indépendant	33,9 %
Plus d'info sur l'état de la batterie	25,9 %
Des subsides publics	24,1 %

“Chez Cash Converters, chaque vélo et trottinette électrique d’occasion passe par un contrôle technique complet — batterie comprise. Nous mesurons la capacité résiduelle et communiquons nos résultats en toute transparence. Et parce que la confiance ne s’arrête pas à l’achat, nous offrons une garantie sur nos produits d’occasion. Rouler en occasion chez nous, c’est rouler l’esprit tranquille.” **Kevin Kaeses, Cash Converters Belgique**

Sur le plan politique, le signal est clair : 54 % estiment que les pouvoirs publics devraient davantage subventionner l'achat de véhicules électriques d'occasion. Ce chiffre rejoint le constat plus large selon lequel 74,6 % souhaitent que le gouvernement rende la seconde main fiscalement plus attrayante. Il est notable que l'argument environnemental ne fait pas l'unanimité : seulement 33,6 % considèrent les véhicules d'occasion comme plus écologiques que les neufs, tandis que 35,2 % le contestent. Pour la majorité des Belges, les économies et la sécurité technique priment.

Cette enquête s'inscrit dans une tendance positive plus large. La même étude révèle que 39,5 % des Belges ont effectué des achats de seconde main au cours des 12 derniers mois, en légère hausse par rapport aux 37,3 % de l'année précédente. Les vendeurs d'occasion ont gagné en moyenne 161,9 euros l'an passé, contre 132,2 euros l'année précédente. Le marché de la seconde main est en pleine croissance — pour la mobilité électrique, la voie est ouverte.

“Au Kringwinkel, tout tourne autour d’une deuxième vie pour les objets qui ont encore de la valeur. Un vélo ou une trottinette électrique d’occasion dans notre magasin a été vérifié, nettoyé et prêt pour un nouveau propriétaire. Ce n’est pas un compromis — c’est un choix conscient. Acheter en seconde main, c’est choisir moins de gaspillage et plus de lien avec son quartier.” **Bie Buelens, De Kringwinkel**

À propos de l'Alliance pour le Réemploi

L'Alliance pour le Réemploi réunit les principaux acteurs du secteur belge de la réutilisation et de la seconde main: De Kringwinkel, 2ememain.be, HappyTroc et Cash Converters. Ensemble, ils promeuvent la réutilisation comme alternative durable à l'achat neuf.

À propos de l'étude

L'étude a été réalisée par iVOX entre le 16 avril et le 5 mai 2025 auprès de 2.000 Belges, représentatifs en termes de langue, sexe, âge, diplôme et classe sociale. La marge d'erreur maximale est de 2,1%.